

Hátsó fékpedál helyzetének beállítása

Sokat, beleértve engem is zavar egy nagy figyelmetlenség, vagy inkább tervezési hiba: a motorkerékpár hátsók fékpedál távolsága a lábtartóéhoz képest, ami túl kevés. Ezt nálam jobban csak Zozo klubtag tudná jobban előadni, amit megtett a Totalbike népitélet rovatban.

„Személyes és egyéb tapasztalatok

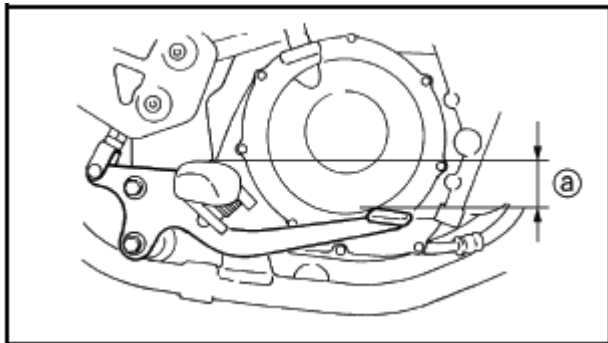
Először is: a gép tökéletes! Azonban mivel ember alkotta, azért mégiscsak vannak kisebb pitty puttyok:

.....

- Hasonló a szitu a lábfékkal: minimumra állítva is olyan magasan van, hogy görcsbe áll az ember lába, ha rajta tartja. A rögzítő anya vastagságát felére reszelve hiba el is járul.”

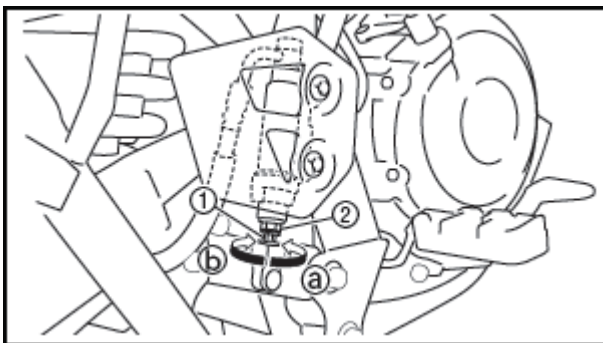
Először olvasva felettébb barbár módszernek tarthatjuk, de rájövünk mennyire igaza van, miután mindent beállítva tapasztaljuk a gyenge végeredményt. Mielőtt a garázsban lévő ipari esztergával nekiugranánk, adjunk egy esélyt és állítsuk minimumra a fékpedál helyzetét. Ebben segít a következő képekkel illusztrált leírás.

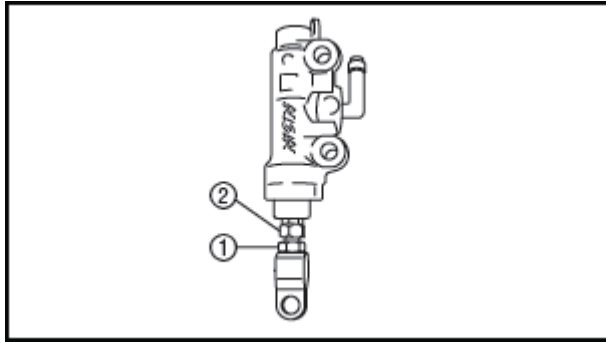
1. Ellenőrzés:



Gyárilag az "a" távolság megegyezik a lábtartó teteje és a fékpedál teteje közti szakasszal. A fékpedál helyzete gyárilag 12.0 mm-el lejjebb helyezkedik el a lábtartó tetejétől.

2. Beállítás:





1. Lazítsuk meg az anyát (1-el jelölt a képeken)
2. Csavarjuk el a beállító anyát (2-el jelölt a képeken) „a” vagy „b” irányba, hogy a szabványos, vagy a számunkra megfelelő fékpedál helyzetet elérjük.

**Fékpedál helyzetének megemelése: „a” irányba csavarás.
Fékpedál helyzetének lejjebb tétele: „b” irányba csavarás.**

3. Húzzuk meg az anyát a megfelelő erővel.

Figyelem!

Ha puha és rugósnak érezzük a fékpedált annak lenyomásakor, akkor levegő jutott a fékrendszerbe. Mielőtt használnánk a járművet, el kell távolítani a fékcsőből a levegőt.

A levegő a fékrendszerben jelentősen csökkentheti a fékhatást és az irányításunkat elveszthetjük a jármű felett, ami balesetet is eredményezhet. Következésképpen ellenőrizzük és ha szükséges légtelenítsük a fékrendszert.

Gabona