



Klubos TúraSzabályzat

- Minden túrának kell legyen **Túravezetője** és minden **túraszakasznak** kell legyen **Felvezetője** (esetleg kinevezett **Alakzatzárója** is)...
- **Túra előtt eligazítás:**
 - **Telefonszámok cseréje,**
 - **Létszámlálás**
 - **Útvonal (cél, check-pointok, kitérők, kaja, időzítések, stb.)**
 - **Tempó (lassú, közepes, egyenletes, dinamikus, gyors)**
 - **Vonulási alakzat: "cipzár alakzat" (zárt) VAGY kötetlen (nyitott), vagy átmeneti változat a „rotációs” alakzat***
 - **Útviszonyok specialitásai**
 - **Vonulási szabályok ismertetése**
- **Vonulási szabályok:**
 - **SZEMKÖZTI SÁVBA ÁTTÉRNI SZIGORÚAN TILOS!**
 - **FELVEZETŐT KIELŐZNI TILOS!**
 - **ZÁRT ALAKZATOT ENGEDÉLY NÉLKÜL ELHAGYNI TILOS!** (Nincs lemaradás, nincs, letérés, stb.)
 - **ZÁRT ALAKZATBAN EGYÉNI AKCIÓK TILOSOK:** indokolatlanul alakzatban nem előzünk, tilos az egykerekezés zárt alakzatban, stb.
 - **Felelősség: zárt alakzatban mindenki a mögötte lévőért felelős, VAGY nyitott alakzatban check-point-os megállásokkal kell bevárni mindenkit** (elágazásnál, települések határánál, előre megbeszélt helyeken)
 - **Általános felelősség:** mindenki csak a saját belátásáig feszítheti a határokat (baleset, traffipax, stb.), senki se engedje negatív irányba sodortatni magát! A lemaradókat a konvoj megvárja!

* **A Rotációs alakzat** akkor előnyös, mikor nagyobb létszámú csapatnak kell több lámpán és kereszteződésen keresztül haladnia (tipikusan városban). Ekkor a Felvezető és az Alakzatzáró személye fix, nem változik és a Felvezető utáni motoros kiáll a kanyar / elágazás után közvetlenül (így a következő elágazásnál már a következő motoros áll ki, és így tovább) és az Alakzatzáró előtt áll vissza. Így a motorosok folyamatosan rotálódnak és nem kell a teljes csapatnak egymást megvárni minden lámpa után, tehát sokkal gyorsabb a haladás. Célszerű **minden tagnak pl. láthatósági mellényt** viselnie, hogy azonnal felismerjék egymást.

Mivel itt a tagok gyakran egyedül motoroznak, ezen alakzat **kényes pontja a kieső, eltűnő tag** (ami miatt pl. a konvoj hátsó fele téves irányba indulhat el!!!). **Ezt úgy lehet kiszűrni, hogy 1.) az Alakzatzáró figyel a sorba belépők sorrendjét, illetve 2.) a Felvezető figyel a kilépők sorrendjét, 3.) mindenkinek figyelni kell, hogy az előtte lévő után lép-e ki és lép-e vissza a sorba és 4.) a leposztolt tagoknak számolni kell az elhaladók sorrendjét!** (Az Alakzatzárónak együtt /közvetlenül utána/ kell haladnia mindig az utolsóval). De ha mondjuk a **láthatósági mellények számozottak**, még egyszerűbb a helyzet.

Ha a sorrend megszakad, előre tisztázott vészforgatókönyv szerint kell eljárni: azonnal telefonálás a felvezetőnek, valamint visszatérés az utolsó check-pointhoz (Felvezető bevárja az érkezőket, vagy lerak egy visszafordító posztost), stb.)